

Název akce : **Sanace svahu nad cyklostezkou Ohře v k. ú. Všeborovice**

Stavební objekt :

Č. zak.: 25/048

Stupeň : DSP/PDPS

Příloha B.

Revize:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA*Zpracováno pro:*

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....**25/048**.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....**25.11.2025**...

OBSAH:

1. Podklady.....	3
2. Stávající stav.....	3
3. Technické řešení	4
4. Napojení stavby na dopravní infrastrukturu	5
5. Vliv stavby na životní prostředí.....	5
6. Členění stavby	5
7. Nakládání s odpady	6
8. Ochrana zdraví při práci.....	7
9. Mechanická odolnost, stabilita.....	8
10. Požární bezpečnost.....	8
11. Požadavky na výstavbu	8
12. Specifikace rizik a možných příčin navýšení rozsahu prací při realizaci stavby	9
13. Zábory pozemků	9
14. Plán organizace výstavby	11

Identifikace stavby

Údaje o stavbě:

název stavby: **Sanace svahu nad cyklostezkou Ohře v k. ú. Všeborovice**

stavební objekt:

místo stavby: Všeborovice

katastrální území: Všeborovice 624594

dotčené pozemky: 333/1, 333/6, 433, 333/2

předmět PD: Zajištění odřezových svahů pro cyklostezku Ohře

Údaje o stavebníkovi:

Investor: **Karlovarský kraj**

Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary

IČ: 70891168

Datová schránka: siqbxt2

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:

Zpracovatel: **AZ Consult spol. s r.o.**

Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem

IČO: 44567430, DIČ: CZ 44567430

Zodpov. projektant: Ing. Martin Komín (č.a. 0401577)

Vypracoval: Ing. J. Šíma

1. Podklady

Viz zprávu A, odst.1.

2. Stávající stav

Zájmové území se nachází v extravilánu mezi obcemi Dalovice a Všeborovice na levém břehu řeky Ohře. Jedná se o odřezové svahy pro novou cyklostezku „Ohře“ ve staničení km 0,480 – 0,640 a km 0,870 – 1,000. Cyklostezka je nyní dokončena. Povrch je tvořen ŠD, krajnice přilehlá ke svahu je místy tvořena kamenný záhozem bílých valounů frakce do 63 mm, místy bez úpravy. V krajnici je umístěno několik kanalizačních vpustí, výškově v úrovni nivelety cyklostezky. Výše nad prostorem krajnice navazují svahy ve stavu „tak jak byly odtěženy“. Tento stav byl zaměřen, viz A, odst 1. a následně bylo na tento stav dále projektováno předkládané řešení.

Svahy jsou jak skalní, tak poloskalní různorodého sklonu v rozmezí 30-80° a výšky od 1 m do 9 m.

Celá délka řešeného úseku je rozdělena do 5 stavebních objektů SO 01 – SO 05. Technické řešení je pro všechny úseky obdobné a technicky ucelené.

Na všech objektech dochází k občasnému padání kamene na krajnici vozovky.

Územně příslušnou obcí jsou Karlov Vary. Lokalita spadá do PUPFL, do ochranného pásma lesa.

Předmětné lesní pozemky jsou v majetku Lesů ČR, s.p. a obce Dalovice, a řeka Ohře je ve správě Povodí Ohře, s.p.

Stavební pozemky se nachází v zátopové oblasti. Hladina Q100 může dosáhnout cca 374 m n.m.

Zájmové území je při pohledu na svah nad cyklostezkou omezeno provedenými odřezy.

Geologické a geotechnické hodnocení:

Podrobné geologické informace jsou obsaženy v lit. [3].

Svahy jsou tvořeny granitem či granodioritem. Pukliny jsou orientované kolmo na osu cyklostezky, bez významného úklonu. Svahy jsou třeny zvětralinami mateční horniny. Pokryv je pak tvořen hlinitými a hlinitojílovitými zeminami s minimální vrstvou humózní vrstvy, která je na řešených svazích absentuje.

Hornina: granit až granodiorit

Minerální složení: biotit

Zrnitost horniny: středně zrnitá převážně

Index horniny: 1652

Éra: PALEOZOIKUM

Útvar: KARBON

Oddělení: karbon svrchní

Oblast: sasko-durynská oblast (saxothuringikum)

Region: krušnohorský pluton

List ZM50: 1121

Související hydrologická situace:

V době přípravy projektové dokumentace byl registrován drobný přítok do propustku v km 0,505. Ve zbývajících řešených částech nebyly zaznamenány žádné další výtoky, prameny ani podmáčení. Ve svahu SO 04 byly pozorovány drobné erozní rýhy hloubky max 15 cm. Voda je obecně vázaná na pukliny nebo se nachází na bázi pokryvu.

3. Technické řešení

Stavba sestává z řady typových prací použitých k zajištění skalních a polosklaních svahů. Primárně bylo voleno řešení v patě svahu s cílem ochránit cyklostezku před uvolněnými kameny. Toto řešení sestává z nízké gabionové zídky s retenčním objemem za zídkou směrem do svahu v kombinaci s drobným odtěžením či očištěním svahu od nestabilních hmot.

V případě, že toto řešení nebylo možné bylo voleno opláštění svahu či jeho zpevnění svorníky. V SO 02 bylo téměř v celé délce zvoleno zajištění odřezu přísypem a obkladem z betonových tvárnic.

Ve skalním svahu dojde principiálně k odtěžení nestabilních hmot, instalaci svorníků, ocelových sítí a gabionových zábran ve vzájemné kombinaci tak, aby byl skalní svah účelně pokryt a bylo zamezeno pádu skalních bloků na vozovku.

Celkem dojde ke snesení cca 117 m³ svahovin a instalaci 39 m³ gabionů, 1500 m² sítí, 7 svorníků a dosypání krajnice o objem cca 22 m³ s instalací cca 80 m² betonových protierozních tvarovek.

4. Napojení stavby na dopravní infrastrukturu

Přístup ke svahu bude zprovozen z předemtné cyklostezky. Zemní práce proběhnou standardní technologií. Vyvážení a dovoz materiálu bude proveden menší technikou z důvodu hmotnostních omezení na přístupové trase. Práce na očištění skalního svahu a instalaci svorníků a sítí budou provedeny horolezecky.

Na stavbě budou použity standardní technologie. Energie pro potřebu stavby bude dodávána z mobilního agregátu. Voda pro potřebu stavby bude dovážena v IBC kontejnerech.

5. Vliv stavby na životní prostředí

Stavba leží v ochranném pásu lesa, na pozemcích pod ochranou PUPFL a v ochranném pásmu řeky Ohře. Předpokládáme dokončení stavby v průběhu 3 měsíců.

Stavba nemá vliv na režim podzemních vod. Nejhlubší vrt dosahuje 2 m od povrchu, kotvení svorníky jsou vedeny ve skalní stěně v úklonu 30° do vzdálenosti 4 m. Při realizaci bude použita mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností. Je však potřeba počítat s nárůstem hluku při provádění prací, protože část prací je prováděna vrtáním s přiklepem.

Dodavatel zajistí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena sorbentem, který bude použit v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci.

Kácení stromů a dřevin nebude prováděno. Narušené kořenové systémy z předchozích prací budou ošetřeny, viz přílohu D.1, kap. 2.2.

6. Členění stavby

Stavba je členěna na stavební objekty, které oddělují jednotlivé řešené úseky, přičemž SO 01 a 02 přímo navazují, stejně tak SO 03 až 05. Práce na všech stavebních objektech lze realizovat současně nebo proudově, dle potřeb stavby. Limitujícím faktorem je doprava materiálu z a na staveniště.

SO 01 km 0,960 – 1,000

SO 02 km 0,870 – 0,960

SO 03 km 0,601 – 0,637

SO 04 km 0,556 – 0,601

SO 05 km 0,479 – 0,556

7. Nakládání s odpady

Vytěžený materiál (zeminy a horiny) bude nabídnut Obci Dalovice k vlastnímu využití následně pokud nebude o materiál zájem, bude likvidován jako odpad.

Zhotovitel stavby je původcem odpadu a je tedy odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. v platném znění.

V rámci stavby budou vznikat zejména přírodní odpady (vytěžená hornina a zeminy), dále pak obalové materiály jako dopady v minimálním množství. Ostatní odpady budou likvidovány na skládku nebo jako druhotná surovina. Při odtěžování skalních masivů nelze předpokládat nadlimitní hodnoty znečištění, místní horniny k tomu nejsou náchylné. Vytěžený kámen bude přednostně odevzdán objednateli k opětovnému použití jako stavební kámen. Nevyužitelné kameny a sutě budou likvidovány na skládku. Nevhodné materiály jako obalový materiál a stavební zbytky budou separovány a odvezeny na příslušné skládky dle zákona o opadech nebo k recyklaci. Likvidace odpadů bude probíhat v souladu s platnou legislativou – uložení na skládku.

Odpady vznikající během výstavby:

Číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie	Odhadované množství
070000	ODPADY Z ORGAN. CHEM. PROCESŮ		
070299	odpady blíže neurčené	0	1t
170000	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
170201	Dřevo – pomocné bednění	0	1t
170202	Sklo – sběr odpadu	0	0,1t
170203	Plast – obalové materiály	0	1t
170500	ZEMINA VYTĚŽENÁ		
170504	výkopová zemina	0	236t
200000	ODPADY KOMUNÁLNÍ		
200100	ODPAD ZÍSKANÝ ODDĚLENÝM SBĚREM		

200101	papír, lepenka – obalový materiál	0	0,2t
200102	sklo	0	0,1t
200103	drobné plastové předměty	0	0,1t
200104	ostatní plasty	0	0,2t
200105	drobné kovové předměty (např. plechovky)	0	1t
200106	ostatní kov	0	1t
200107	dřevo	0	1t

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Likvidace odpadů bude prováděna na provozovaných skládkách určených k likvidaci příslušných odpadů dle územního odboru MŽP. Podrobné množství jednotlivých druhů odpadů je uvedeno v rozpočtu stavby.

O nakládání s odpady bude zpracováno „Prohlášení o nakládání s odpady“. Uvedenou dokumentaci je povinen zpracovat zhotovitel stavby a předat ji objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu. Zhotovitel vypracovanou písemnou dokumentaci o nakládání s odpady předá při ukončení stavby.

Pro uložení nekontaminovaného odpadu např. výkopové zeminy a štěrkového lože budou využity řízené skládky v okolí stavby. Na úrovni zpracování projektu byly navrženy skládky pro uložení odpadu kategorie O ze stavby do 5 km. Pro odpady kategorie N nebyla hledána skládka, nepředpokládáme výskyt. Doprava veškerého sypkého materiálu bude probíhat nákladními auty po stávajících komunikacích.

Odpad při stavbě ve smyslu nařízení vlády č.383/2001 Sb. o uložení odpadu na skládkách byl vyhodnocen – skupina S – ostatní odpady. Vzniklé odpady při realizaci jsou kategorie ostatní a budou v rámci stavby likvidovány odpovídajícím způsobem na příslušné skládce s potřebným oprávněním.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

Radonové hledisko - Na základě zákona č.13/2002Sb. - Atomový zákon, §6, odst.4, v platném znění stavba neobsahuje obytné nebo pobytové místnosti. Z tohoto důvodu není nutno provádět ochranu stavby proti účinkům ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů.

8. Ochrana zdraví při práci

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a vládní nařízení, vyhlášky a směrnice ministerstva, resortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní ustanovení viz Zákoník práce, vyhláška ČÚBP a ČBU č. 324/90 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb. a č. 207/1991 Sb.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá dodavatel stavby.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

9. Mechanická odolnost, stabilita

Veškeré konstrukce jsou navrhovány konstrukčně s ohledem na možnosti jejich provádění.

10. Požární bezpečnost

Stavba nemá nároků stran PO. Při zhotovení nebude používáno otevřeného ohně. Při provádění řezání kovů nebo jiných činnostech s požárním rizikem, bude toto řešeno v rámci BOZP, PO a TP.

11. Požadavky na výstavbu

Na stavbě bude veden stavební deník. Během výstavby bude řádně plnit svou funkci TDI, inženýrsko-geologický dozor stavby a koordinátor BOZP. V případě odchylky předpokladů projektu od stavbou zjištěných skutečností bude kontaktován AD a navrženo nové technické řešení.

Vytýčení stavby bude provedeno in-situ v rámci AD. Vytýčení není řešeno geodeticky.

Zaměření skutečného provedení po dokončení geodeticky provedeno bude. Po dokončení prací bude zpracována DSPS.

Projektant předpokládá umístění zařízení staveniště a dočasné skládky materiálu v rámci záboru části cyklostezky. Vytěžené materiály budou zaříděny podle "katalogu odpadů" vyhláška 381/2001 Sb. a uloženy na povolenou skládku.

Při realizaci stavby bude technické řešení upřesňováno v průběhu stavby na základě zastižených okolností a místních podmínek. Toto řešení bude shrnuto v RDS. Dále bude rozpracováno řešení ZS, technologické postupy, plán BOZP a další potřebné realizační podklady.

Projektant požaduje, aby zhotovení stavby bylo provedeno zkušeným a odborným zhotovitelem s praxí s instalací navržených prvků a technologiích.

Lesy České republiky, s.p. požadují následující (jedná se pouze o výtah, viz podrobně vyjádření LČR):

- Stavba provede přesné vytýčení stavby na pozemcích 333/1 a 333/2 v k.ú. Všeborovice a odsouhlasení s revírníkem p.Fošenbauer Marek, tel. 724 524 560,

- Veškerá pracovní činnost nesmí poškodit okolní porosty a bude v předstihu odsouhlasena revírníkem, viz výše.
- Případné přístupy na stavbu po lestních pozemcích musí být předem projednány a odsouhlaseny revírníkem, viz výše.
- Veškerá činnost bude předem konzultována s revírníkem, viz výše.
- Zahájení stavby bude ohlášeno na LČR v předstihu 2 měsíce před zahájením.
- Odřené stromy a kořenové náběhy musí být ošetřeny.
- Na lesních pozemcích nebudou zřizovány skládky. Případné dočasné skládky stavebního materiálu lze s LS domluvit.
- Průjezdnost obslužných komunikací musí být po dobu stavby zachována.
- Zahájení i ukončení stavby bude písemně oznámeno na LS Horní Blatná.
- Po ukončení prací budou pozemky uvedeny do původního stavu.
- Stavba oznámí na LS jméno kontaktní osoby za stavbu, se kterou bude vedena komunikace.
- Pozemky LČR nebudou znečišťovány odpady.

12. Specifikace rizik a možných příčin navýšení rozsahu prací při realizaci stavby

Při zpracování PD bylo vycházeno z geodetických podkladů a fotogrametrického modelu. Ačkoli byla příprava PD věnována náležitá pozornost, je nutné přihlídnout ke skutečnosti, že se jedná o přírodní prostředí a není tedy vyloučeno, že během prací dojde k odhalení a výskytu neočekávaných situací či stavů v geologickém okolí.

Tyto okolnosti musí být zohledněny v rámci realizace prací. Z tohoto titulu je na stavbě nezbytný také dohled AD a TDI, kteří na nově zastižené okolnosti musí reagovat odpovídajícím způsobem.

Mezi takové okolnosti patří např. vyšší mocnosti nezbytně a lokálně odtěžených partií hornin, neznámé pozadí za bloky, skryté lokální kaverny a zvětralé partie skalního masivu. Obecně tedy zejména okolnosti, které nebylo možno při prohlídce a návrhu postihnout. Jedná se zejména o záležitosti lokálního charakteru, které nemohly být průzkumem zachyceny.

13. Zábory pozemků

Zábory pozemků jsou zpracovány na situaci C2 včetně přehledné tabulky rozsahů. Převážná část záborů je dočasná a je prováděna z důvodu potřeby přístupu a odstranění uvolněných částí skalních výchozů a instalace ochranných sítí. Zábory trvalé jsou určeny jen pro umístění gabionových zábran v patě svahu. V místech lesních pozemků dojde instalací opatření k trvalému omezení využití.

Gabiony nemění stávající způsob využití území, jedná se záchytné ochranné opatření.

14. Plán organizace výstavby

a) Charakteristika staveniště

Jedná se o sanaci stávajících skalních zářezových svahů nad novou cyklostezkou „Ohře“ v km cyklostezky 0,480 – 0,640 a 0,870 – 1,000 a přibližném říčním km 172,2 - 171,6.

Stavba je rozdělena do 5 samostatných SO s nutností jejich vzájemné koordinace z důvodu přístupů. Soupis SO viz výše, odst. 6.

b) Využití dosavadního hmotného majetku

Pro přístup a ZS bude využit prostor nové cyklostezky. K jinému využití hmotného majetku nedojde.

c) Možnosti napojení na kanalizaci, zdroje vody a energií

V rámci stavby je není možné se napojit na stávající rozvody inženýrských sítí. Z tohoto důvodu se předpokládá dodávka pitné a technologické vody i elektrické energie z mobilních zdrojů, při stavbě bude použito mobilních telefonů. V rámci zařízení staveniště bude použito chemické WC.

d) Dopravní trasy

Dopravní trasy materiálu povedou převážně po silničních komunikacích, dále pak ul. Dolní a po trase cyklostezky. Zástupci Obce Dalovice je zapovězeno použití přístupu ul. Výletní nebo lesních cest na pozemku 333/6.

e) Zabezpečení ochranných pásem

IS nejsou v obvodu stavby registrovány IS. Stavba se nachází na lesních pozemcích, v ochranném pásmu lesa a v ochranném pásmu vodního toku. Současně také v záplavové oblasti.

f) Údaje o zvláštním provádění

Cyklostezka bude po dobu prací uzavřena pro veřejnost.

g) Vliv provádění na životní prostředí

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí, nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 100/2004 Sb., o ochraně druhů volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin regulováním obchodu s nimi a dalších opatřeních k ochraně těchto druhů a o změně některých zákonů (zákon o obchodování s ohroženými druhy), a řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Ochrana životního prostředí zejména pak zvláště chráněných živočichů a rostlin byla realizována minimalizací záboru a také v maximální míře snahou o provádění prací na pozemcích objednatele. Přesto v úseku dojde k dočasnému z zásahu do PUPFL a trvalému omezení využití lesních pozemků. Kácení vzrostlých stromů prováděno nebude. Zasažené prostředí bude uvedeno do původního stavu.

V rámci provádění stavby je nutné respektovat nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, konkrétně nepřekročit předepsanou max. hladinu akustického tlaku ze stavební činnosti v příslušném denním období.

h) Popis postupu stavby

Stavba je členěna na stavební objekty, které oddělují jednotlivé řešené úseky, přičemž SO 01 a 02 přímo navazují, stejně tak SO 03 až 05. Práce na všech stavebních objektech lze realizovat současně nebo proudově, dle potřeb stavby. Limitujícím faktorem je doprava materiálu z a na staveniště.

SO 01 km 0,960 – 1,000

SO 02 km 0,870 – 0,960

SO 03 km 0,601 – 0,637

SO 04 km 0,556 – 0,601

SO 05 km 0,479 – 0,556

Návrh optimálního postupu výstavby

Jedná se o jednoduché stavební objekty, realizace bude provedena dle potřeb zhotovitele. Výstavba je omezena jedinou přístupovou trasou v ose díla, a toto omezení musí být zohledněno v HMG stavby.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména zásah do ploch zvláště chráněných rostlin a živočichů, hluk (především v noci), prašnost a vibrace.

Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty výstavby

Stavba bude provedena a dokončena jako jeden celek.

Celková předpokládaná doba realizace je 3 měsíce. Zahájení stavby předpokládáme na jaře 2026.

HMG stavby je připojen v příloze této zprávy. Jedná se o předpoklad HMG stavby a jako takový bude zhotovitelem upřesněn před zahájením stavby.

i) Podmínky uvedení stavby do provozu

Stavba bude provedena a dokončena jako jeden celek.

O převzetí všech částí do užívání správcem a uživatelem, o čemž bude sepsán protokol.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které svolá na základě požadavku dodavatele a investora příslušný stavební úřad.

j) Zátopové území

Stavba je umístěna v zátopovém území řeky Ohře, kde pro Q100 je dosahováno hladiny 2,2 – 2,5 m nad niveletou cyklostezky. V závislosti na požadavku správce toku bylo doplněno založení gabionových zídek.

k) Popis staveb vyžadujících ohlášení

Stavba bude realizována jako součást již povolené stavby „Cyklostezka Ohře“.

l) Úpravy z hlediska bezpečností třetích osob

V rámci ochrany třetích osob bude provedeno oplocení stavby na začátku a konci stavebního úseku a ZS a to jak ve smyslu ochrany majetku, tak i ve smyslu ochrany zdraví třetích osob.

m) Řešení dopravní infrastruktury

Při provádění prací dojde k uzavření cyklostezky pro veřejnost. Dopravní trasy materiálů povedou převážně po silničních komunikacích, dále pak ul. Dolní a po trase cyklostezky. Zástupci Obce Dalovice je zapovězeno použití přístupu ul. Výletní nebo lesních cest na pozemku 333/6.

n) Stanovení podmínek z hlediska BOZP

Vzhledem k charakteru stavby není požadováno žádné speciální protipožární zabezpečení. Manipulace s hořlavými materiály bude realizována v malém objemu. V případě takové manipulace je nezbytné zajistit příslušná opatření v rámci prevence a ochrany proti požáru. Stavba je přístupná pouze v trase cyklostezky. Případný požár v prostoru stavby bude likvidován místně příslušnými jednotkami HZS ve spolupráci se sborem dobrovolných hasičů. Manipulace s otevřeným ohněm není plánována.

Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2008 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění požární bezpečnosti (např. skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrným místům atp.). Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování, paličských pracích či u jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky požárních směrnic.

V případě potřeby bude umožněn přístup IZS ke staveništi.

Práce budou z části realizovány pomocí výškových prací. Práce smí být realizovány pouze odborně proškolenými pracovníky s příslušnou kvalifikací. Pracovníci musí používat vhodné OOPP a být zajištěni proti pádu z výšky nebo do hlubiny. Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy pro provádění prací ve výškách a nad volnou hloubkou.

Stavba neobsahuje žádné zařízení civilní obrany a rovněž v zadávacích podmínkách projektu stavby nejsou stanoveny. Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné další nároky. Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby je možné, že stavba bude prováděna více dodavateli / zhotoviteli, a v takovém případě musí zadavatel stavby (stavebník, investor) určit koordinátora BOZP (dle §14 odst.1 výše uvedeného zákona).

Stavba svým objemem prací přesáhne parametry stanovené § 15 odst. 1 zákona číslo 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění pozdějších předpisů, kdy „celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den“.

Staveniště protokolárně převezme hlavní zhotovitel stavby (zhotovitel stavby dle § 160 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)), který je následně plně odpovědný za BOZP na staveništi.

Zhotovitel stavby je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, eventuálně při práci v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů apod.).

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

o) Výkresy

Přehledná situace je přiložena v příloze C1. Koordinační situace v příloze C2.

p) Harmonogram prací

V rámci projektu předpokládáme přiložený HMG prací, viz dále. Z časových důvodů i z důvodu minimalizace prostojů bude nutné přiložený HMG upřesnit na základě možností zhotovitele. Práce by ideálně bylo vhodné provést v sousledu, což minimalizuje náklady na případné přerušení stavby. Předpokládá se, že vytěžené hmoty budou dočasně deponovány u paty svahu a následně odvezeny na skládku mimo stavbu a zátopové území.

Ukládání hmot proběhne mimo vytýčené podzemní sítě a tak, aby nebyla ohrožena zařízení v uvedeném prostoru.

Místa, kde bude docházet k přejíždění podzemních IS musí být zpevněna krytem z drážních pražců nebo silničních panelů. Položky na tyto opatření jsou zavedena do rozpočtu jako územní vlivy.

q) Schéma stavebních postupů

Stavební postupy plynou z dále přiloženého předběžného HMG. Vlastní práce nelze výrazněji zaměnit nebo vynechat. Převážná část prací má v HMG pevně zakotvenou pozici a nelze ji provést dříve, než budou dokončeny předcházející činnosti, a naopak zase nelze provést později, protože na ni vážou další práce, a to jak z hlediska technologie, tak i z hlediska BOZP.

r) Bilance zemních hmot

V rámci sanačních prací dojde k vytěžení 160 m³ zeminy a horniny. Zpětné využití není možné a proto budou zeminy a horniny odvezeny k recyklaci nebo uloženy na skládku. Část materiálu je též možné deponovat na skládce objednatele s předpokladem pozdějšího využití.

Předpokládaný HMG stavby

Stavba:

Dalovice - Všeborovice, Sanace svahu nad cyklostezkou Ohře v k. ú. Všeborovice

Týdnů		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
SO	Pracovní činnost																		
SO 01 km 0,960 – 1,000																			
	odtěžení nestabilních částí, převisů, očištění povrchu svahů před pokládkou sítí																		
	kotvení skalních bloků a výchozů																		
	ocelových sítí																		
	výstavba gabionových zábran																		
	uvedení dotčených ploch do původního stavu																		
SO 02 km 0,870 – 0,960																			
	odtěžení nestabilních částí, převisů, očištění povrchu svahů před pokládkou sítí																		
	terénní úpravy v patě, pokládka opevnění																		
	výstavba gabionových zábran																		
	uvedení dotčených ploch do původního stavu																		
SO 03 km 0,601 – 0,637																			
	odtěžení nestabilních částí, převisů, očištění povrchu svahů před pokládkou sítí																		
	ocelových sítí																		
	terénní úpravy v patě, pokládka opevnění																		
	výstavba gabionových zábran																		
	uvedení dotčených ploch do původního stavu																		
SO 04 km 0,556 – 0,601																			
	odtěžení nestabilních částí, převisů, očištění povrchu svahů před pokládkou sítí																		
	ocelových sítí																		
	ohumusování hydroosevem																		
	výstavba gabionových zábran																		
	uvedení dotčených ploch do původního stavu																		
	udržovací závlaha po skončení stavby																		
SO 05 km 0,479 – 0,556																			
	odtěžení nestabilních částí, převisů, očištění povrchu svahů před pokládkou sítí																		
	ocelových sítí																		
	výstavba gabionových zábran																		
	uvedení dotčených ploch do původního stavu																		

mimo stavbu po dokončení